

## **KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ**

### **1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK**

Kemeneshögyész a 8405. jelű Nyárad- Kemeneshögyész és a 8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő utak csomópontjában található. A település a térség kistérségi központjától Pápától 17 kilométerre északnyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 71 kilométerre ugyan- csak északnyugatra fekszik. Veszprém az országos közúthálózaton a 8405. jelű és 8404. jelű mellékutakon át a 83. számú és 8. számú főutakon keresztül közelíthető meg.

Veszprém megye területrendezési terve a községgel kapcsolatban több kisebb közlekedésfejlesztési javaslatot is tartalmaz. Az egyik a szomszédos Szigárd felé vezető bekötőút, a másik a település külterületén haladó Celldömölk- Magyargencs- Szany- Tét összekötő út kialakítása. Egy további javaslat a 8405. jelű és 8406. jelű közutak összekötését irányozza elő, a Békás- Nagyacsád közötti nyomvonalon. Ez utóbbi nem érinti a település közigazgatói területét. A fejlesztésekhez még nem készültek elfogadott tanulmánytervek, ezért a megyei tervben szereplő nyomvonalaknak történik meg a helybiztosítása.

### **2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT**

A település belső úthálózatának fő tengelyét 8405. jelű és 8412. jelű közutak, a Kossuth és Ady Endre utcák adják. Az utak szabályozási szélessége 11,8-54,1 m között változik és több kiteresedés is található bennük. A burkolatszélesség a Kossuth utca esetében 6,1-6,9 m, az Ady Endre utcában pedig 5,7 m. A két út burkolatszélessége a szabvány szerint csak akkor lesz megfelelő, ha elkészül 6,5 m-re (autóbusz közlekedéssel érintett Kossuth utca), illetve 6,0 m-re (Ady utca KHT által kezelt szakasza) történő szélesítésük.

Az országos közúthoz csatlakozó kistelepülési lakó utcák kialakításkor 8,4-21,6 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók.

Az utcák nagyrészt aszfaltburkolatúak, de van mechanikai stabilizációval ellátott út is a településen. A közlekedési szolgáltatás színvonalának növelése érdekében minden belterületi utcát szilárd burkolattal kell ellátni. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek.

A fent nevezett utcák kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt

élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal - sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok - kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell az árkok kiépítésére minden belterületi útszakasz mellett (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel javíthatók a biztonságos közlekedés feltételei és növelhető a burkolatok élettartama is.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 6,0-15,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Celldömölkön található.

### **3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)**

A forgalomfejlődés számítása előre vetítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2005 Műszaki előírás alapján.

*8405. jelű Nyárad- Kemeneshőgyész összekötő út a 3+ 466 - 10+ 146 km szelvények között*

Év	Személygép-kocsi	Kistehergép-jármű	Autóbusz	Nehézjármű	Motor-kpár	Kerék-pár	Lassú jármű	ÁNF összesen [E/nap]
2007.	336	105	85	93	20	11	120	770
2027.	460	144	95	137	21	11	120	988

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sáv, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalomnagyságot.

*8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út a 8+510 - 14+318 km szelvények között*

Év	Személygép-kocsi	Kistehergép-jármű	Autóbusz	Nehézjármű	Motor-kpár	Kerék-pár	Lassú jármű	ÁNF összesen [E/nap]
2007.	314	36	103	43	13	34	40	583
2027.	430	49	115	63	13	34	40	744

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sávós, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalomnagyságot.

8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út a 14+318 - 17+773 km szelvények között

Év	Személygépkesi	Kistehergépjarmű	Autóbusz	Nehézjarmű	Motor-kpár	Kerék-pár	Lassú jármű	ÁNF összesen [E/nap]
2007.	158	46	23	50	5	8	18	308
2027.	216	63	26	74	5	8	18	410

A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sávós, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalomnagyságot.

#### **4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA**

##### *4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYÚJTÓÚT*

**8405. jelű Nyárad- Kemeneshőgyész összekötő út**, (belterületen Kossuth utca) és a **8412. jelű Várkesző- Vönöck összekötő út** (belterületen Kossuth utca- Ady E. utca), valamint a megyei rendezési terv által javasolt, külterületi részre tervezett **Celldömök- Magyargencs- Szany- téti összekötő út**

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B,  
belterületen: B.V.c.D.

*Szabályozási szélesség:* külterületen 12,1-14,4 m között (a tervezett út esetében 30,0 m),  
belterületen 11,8-54,1 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a 8405. jelű út Békás felől, illetve a 8412. jelű út Magyargencs felől bevezető szakaszának szabályozási szélességét a külterületi részen 30,0 m-re kell növelni.

*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

##### Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m,  
belterületen 3,25 m, tömegközlekedéssel nem érintett úton 3,0 m (kivételesen 2,75 m) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

*Padka:* külterületen 2,0 m (nemesített padka esetén 1,5 m)

belterületen 1,5 m (nemesített padka esetén 1,0 m) széles.  
*Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.  
*Kerékpárút:* egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles.  
Belterületen - tekintettel a változó szabályozási szélességre - célszerű a járdával közösen megépíteni. Szélessége ebben az esetben minimum 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.  
*Járda:* minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.  
*Zöldszáv:* mindkét oldalon kialakítható.  
*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.2. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT

A megyei rendezési terv által javasolt **Kemeneshőgyész- Szergény** bekötőút

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B.  
*Szabályozási szélesség:* külterületen 30,0 méter.  
*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

#### Keresztmetszeti elemek:

*Forgalmi sávok:* külterületen 3,5 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.  
*Padka:* külterületen 2,0 m széles.  
*Kerékpárút:* nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.  
*Járda:* nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.  
*Zöldszáv:* mindkét oldalon kialakítható.  
*Vízvezetés:* nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

#### 4.3. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, LAKÓ ÉS KISZOLGÁLÓ UTAK

##### **A település kül- és belterületi helyi útjai**

*Osztályba sorolás:* külterületen: K.VI.B,  
belterületen: B.VI.d.D.  
*Szabályozási szélesség:* külterületen 6,0-15,0 m között,  
belterületen 8,4-21,6 m között változik.  
*Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:*Forgalmi sávok:*

külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolatszélesség 4,0 m, - kivételesen 3,0 m -, 7,0 m koronaszélesség mellett);

belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor beépítése mellett). Legfeljebb 10 lakóingatlan kiszolgáltatását ellátó utak esetében megengedett 3,0 m burkolatszélesség kétoldali 1,5 m széles leállásra, kitérésre alkalmas teherbíró padka alkalmazásával. Irányonként 1-1 sáv.

*Padka:*

külterületen 1,5 m

belterületen 1,25 m (3,0 m burkolatszélességnél nemesített zúzalékból építve min. 1,5 m) széles.

*Parkolási lehetőség:*

közterületen nem javasolt a kialakítása. nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

*Kerékpárút:*

nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

*Járda:*

mindkét oldalon kialakítható.

*Zöldsáv:**Vízvezetés:*

nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

**5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE**

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

**6. KAPUBEJÁRÓK**

Az egységes településkép érdekében a kapubehajtók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt

a legalább 0,4 m átmérőjű átereszt kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

## **7. KERÉKPÁRÚT**

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keletre, Pápán keresztül halad. Ennek elérése, valamint az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében új kerékpárút kialakítását javasoljuk a 8405. jelű közúttal párhuzamos nyomvonalon Békás, illetve a 8412. jelű közúttal párhuzamos nyomvonalon Magyargencs irányába.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

## **8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK**

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

## **9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS**

### *9.1. VASÚT:*

A községnek nincs saját vasúti megállóhelye. Legközelebb a településtől kb. 7 km-re fekvő Mezőlaknál található vasútállomás. Itt

érhető el a Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal, amely a hazai törzshálózat A2 kategóriájú része. A vonal jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett. Távolabban második vágányfektetéssel is számolni kell.

#### *9.2. AUTÓBUSZ:*

A községből a menetrendszerűen közlekedő autóbusszokkal Celldömölk, Kemenesszentpéter, Magyargencs, valamint Pápa közelíthető meg. Ez utóbbival elérhető a mezőlaki vasútállomás is. A járatok sűrűsége megfelelő.

A biztonság érdekében azonban szükséges a településen lévő autóbuszperonok szabványos kialakítása. Az ezekhez szükséges hely biztosított.

***Pálffy György***

*tervező*

*útépítő üzemmérnök*

*TRk-T/07-0808*

#### **MELLÉKLETEK**

1. Mintakeresztmetszelvények